

Beter BOSE Netwerk

Aan: gemeenteraden SRE-gebied, t.a.v. griffier
Datum: 14 februari 2005
Van: BOSE kan Beter netwerk
Betreft: Voorkeursvariant BOSE

Geachte gemeenteraadsleden,

Met de goedkeuring van de Trajectnota/MER BOSE op 23 december 2005 door de Regioraad is de discussie over de voorkeursvariant in een nieuwe fase terechtgekomen. Tot 31 maart 2005 loopt de inspraakperiode en daarna volgt in juni 2005 de beslissing van de Regioraad over de voorkeursvariant.

Een aantal maatschappelijke organisaties hebben zich na het lezen van de concept Trajectnota reeds uitgesproken tegen de aanleg van een nieuwe weg als oplossing van bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied tussen Eindhoven en Helmond.

Vanaf begin januari 2005 is gewerkt aan een gezamenlijk BOSE-plan dat gebaseerd is op benutting van de huidige infrastructuur en uitbreiding van het openbaar vervoer. Dit plan is een realistisch alternatief, dat echter op onderdelen moet worden aangepast en aangevuld. Het omvat de maatregelen, die al in de Trajectnota zijn vermeld plus een aantal aanvullende maatregelen: wat BOSE echt beter maakt. Bovendien sluit het plan aan op regionale projecten als BBzob (SRE) en Dynamisch Verkeersmanagement (Kamer van Koophandel).

Wij hebben niet de illusie dat dit plan op lange termijn alle verkeersproblemen in de regio oplost. Maar het is wel beter dan alle onderzochte tracévarianten. Bovendien kunnen de meeste maatregelen gefaseerd en zelfs al op korte termijn worden uitgevoerd.

Naast oplossend vermogen en de gevolgen voor natuur en milieu speelt de hoogte van de kosten een belangrijke rol in de discussie. Het benuttingsalternatief MMA uit de Trajectnota is in november 2004 begroot op € 100 miljoen, de alternatieven met nieuwe infrastructuur kosten € 200 – 260 miljoen. Wij verwachten dat de kosten van ons plan in dezelfde orde van grootte ligt. Echter, een groot deel van de maatregelen is reeds voorzien in OV-netwerk Brabantstad en het (voorontwerp) RVVP. De extra kosten zijn daarmee een stuk lager dan de aanleg van een nieuwe weg. Omgekeerd vallen de totale kosten bij de aanleg van een nieuwe weg veel hoger uit, omdat een deel van de benuttingsmaatregelen en OV-plannen ook zullen worden uitgevoerd. Bovendien zijn de compenserende maatregelen niet in de begroting van de tracévarianten opgenomen.

Wij willen met dit plan de inwoners van de regio en de 21 gemeenteraden laten zien dat er een goed alternatief is voor de aanleg van een nieuwe weg door het Middengebied. Het oplossend vermogen (hooguit enkele minuten kortere reistijd) van welke onderzochte tracévariant dan ook staat niet in verhouding tot hoge kosten en de schade aan natuur en landschap.

Voor de zekerheid en wellicht ten overvloede: de Trajectnota gaat niet over 'de ruit' en het nationale verkeersnet. Hiervoor is de verdubbeling van de A2/A67 voorzien, die volgens de Nota Mobiliteit zelfs zonder beprijzen alle knelpunten rond Eindhoven oplost.

Mocht op de lange termijn verdubbeling van de A2/A67 onvoldoende blijken, dan zou een tunnel als oplossing voor dit probleem kunnen worden onderzocht. Zo'n tunnel lost de regionale problematiek echter niet op.

Het plan bestaat uit de volgende onderdelen:

- Algemene toelichting
- Overzicht van de maatregelen
- Vergelijking BOSE-varianten op reistijden

Wij verzoeken u ons plan te betrekken bij uw beraadslagingen in commissie- en gemeenteraadsvergaderingen en uw keuze te baseren op ons plan: eerst over de inspraakreactie van uw gemeente en straks over uw standpunt in de Regioraad over het DB-voorstel. Wij zijn bereid om ons plan nader toe te lichten en waar mogelijk maken wij gebruik van het recht om in te spreken. Veel wijsheid toegewenst. Bedenk daarbij wel dat de MER-richtlijnen alleen een nieuwe weg toestaan als vaststaat dat benuttingsmaatregelen onvoldoende zijn.

Het plan is opgesteld door een initiatiefgroep die bestaat uit:

- Stichting Middengebied Niek Huffels
- OOGN (Geldrop-Mierlo/Nuenen) Paul Paijens
- Bewonersvereniging Molenkampen Jean Daniëls
- BOSEBA Henk Daalder
- Brabantse Milieufederatie Michiel Visser
- Socialistische Partij Bernard Gerard
- GroenLinks Arjen van Halem

Immiddels hebben de volgende organisaties reeds hun steun aan het plan gegeven:

- Milieudefensie
- Actiecomité Laarbeek
- IVN Laarbeek
- IVN Nuenen

Namens het Beter BOSE Netwerk

Arjen van Halem

Contactadres Beter BOSE Netwerk:

Postbus 591, 5000 AN Tilburg

michiel.visser@bmf.antenna.nl - (013) 535 6225