

BIJLAGE 2

Tabel Reistijden volgens BOSE

Reistijden op belangrijke verbindingen

Rit	2000	Aut.	Altern	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.	Altern.
	Ontw.	0b	1	1a	1b	2	3	3a	4	4a	4b	4c	4d	5	5a	5b	5c	
Son-Ehv	27	29	28	28	28	28	27	29	29	29	28	29	29	29	28	28	28	
Ehv-Son	26,5	33	29	29	29	29	28	28,5	28	30	30	29	28	30	29	29	30	
Gld-Ehv	15,5	21,5	20,5	20,5	20,5	19,5	16	21,5	21	21,5	21,5	20,5	20,5	21,5	16	16	16	
Ehv-Gld	13,5	20	20	19,5	19,5	23	18	19,5	20,5	21	21	21	21	18,5	18,5	18,5	19	
Nun-Gld	12,5	15,5	14,5	13,5	13,5	13,5	12	16	15	15	16	15	15	15	12	12	12	
Gld-Nun	11,5	13	13	13	13,5	13,5	11	14,5	13	13	14,5	13	13	13	11,5	11,5	12	
Gld-Hmd	14,5	16	16	15	15	15	17	14	14	17	16	17	17	17	16	16	15	
Hmd-Gld	14,5	20	19,5	19,5	19,5	19,5	20	19	19	20	19,5	20	20	20	19	19,5	20	
Nun-Hmd	13,5	15,5	15,5	14	14	14	16,5	16,5	15,5	15,5	16,5	15,5	15,5	15,5	13	13	13	
Hmd-Nun	10,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11	10,5	11	11,5	11	11	11	9,5	9,5	10	
Nun-Ehv	14,5	21,5	21,5	21	21	21	23,5	21,5	21,5	21,5	22,5	21,5	21,5	21,5	16	17	17	
Ehv-Nun	12,5	15	15	15	15	15	15	15,5	13,5	14	15,5	15	14	14	12,5	13	14,5	
Hmd-Ehv	15,5	21,5	21,5	22,5	21,5	21,5	22,5	20,5	20	20,5	21	21,5	21	21	18	20	20	
Ehv-Hmd	14,5	21	20,5	21,5	20	20	20,5	19	18,5	19,5	19,5	19,5	20	19,5	18	19,5	21	
BD-Ehv	29,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	37	36	34	33,5	36	35,5	35	33,5	29,5	32,5	30,5	
Ehv-BD	23,5	27	26,5	24,5	27,5	27,5	27	27	26	25,5	27	30,5	27,5	25,5	23	26,5	27	
BD-Hmd	7,5	7,5	7,5	8	8	8	8	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	7,5	7,5	8	
Hmd-BD	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8,5	7	7,5	
Totaal (min)	285	352	343,5	338,5	339,5	342	337,5	343,5	333,5	342	351,5	348	343,5	343,5	307,5	316	318	
Gem. ritduur	15,8	19,6	19,1	18,8	18,9	19,0	18,8	19,1	18,5	19,0	19,5	19,3	19,1	19,1	17,1	17,6	17,7	

Totaal 18 kritische ritten.

Autonoom verlies t.o.v. huidige situatie: $352 - 285 = 67$ min of bijna 4 min/rit

Maximaal te behalen winst t.o.v. autonome ontwikkeling: $352 - 307,5 = 44,5$ min of 2,5 min/rit (Altern. 5)

De gemiddelde ritduur is niet gewogen met de verkeersintensiteit.

Bij de berekening van het totale reistijdverlies in de studie is dit uiteraard wel gedaan.

Hier willen we slechts laten zien dat er in de spits op de meeste kritische verbindingen 'weinig te halen valt': de verschillen met de autonome ontwikkeling zijn klein.