

BIJLAGE 3

Overzicht van aanvullende aanpassingen op en rond het regionale en lokale wegennet

Stedelijk wegennet in Eindhoven

Korte termijn (te realiseren in 2005 - 2007)

Waar	Wat
Kruising Kennedylaan-Churchillaan	VRI plaatsen op de Churchillaan, m.n. vanwege de avondspits
Kruising Eisenhowerlaan-Wolvendijk	VRI afstellen en vanuit Nuenen en Tongelre links af slaan (d.w.z. de A270 oversteken) verbieden. Verkeer van Tongelre naar centrum leiden via 't Hofke en Koudenhovenseweg en verkeer van Nuenen naar A270 richting Helmond leiden via aansluiting A270 / Smits van Oyenlaan ('s avonds niet bufferen).
Kruising Javalaan-Koudenhovenseweg	Aansluiting Javalaan op Koudenhovenseweg blokkeren. Javalaan wordt door sluipverkeer richting Helmond gebruikt en belemmert de doorstroming op de Koudenhovenseweg/Oldenbarneveldtlaan.
A58 ter hoogte van Postkoetsweg/JFK laan Leenderweg	Spitsstrook toevoegen. (Vluchtstrook ombouwen tot spitsstrook).
Aalsterweg	Brede profiel van Leostraat tot Floraplein aanwenden om wisselstrook te creëren, 's ochtends stad in, 's avonds stad uit.
Wijken Woensel Oost, Tongelre, Buitengebied Tongelre.	Delen van Aalsterweg hebben dermate breed profiel dat een wisselstrook mogelijk lijkt, 's ochtends stad in, 's avonds stad uit.
	Inrichten op verblijfsfunctie: lagere snelheden, doorgaand verkeer tegen gaan.

Middellange termijn (te realiseren tussen 2008 en 2012)

Waar	Wat
Knooppunt Ekkersrijt-A50/A58	Z.s.m. ongelijkvloers uitvoeren, zonder anticipatie op doortrekking naar het oosten. Daarmee kan dit project vroeger en goedkoper gerealiseerd worden.
Kruising Eisenhowerlaan-Wolvendijk	Ongelijkvloerse kruising. Nader onderzoek nodig naar aansluitingen en inpassing.
Kruising Eisenhowerlaan-Koudenhovenseweg	Ongelijkvloerse kruising met volledige aansluiting
Ring	Onbelemmerde doorstroming bussen / HOV op de radialen kruisend met de Ring.

Studieprojecten lange termijn (2010-2020)

Wat	Waar
Kruising Ring (J.Boschlaan)-Tongelresestraat	Studie naar goede stedelijke inpassing, incl ongelijkvloerse oplossing.
Kruising Ring (J.Boschlaan)-Hobbemastraat /Hercules Segherslaan/ St Josephlaan	Studie naar goede stedelijke inpassing, incl ongelijkvloerse oplossing.
Ring (J.Boschlaan) tussen Tongelresestraat en Hobbemastraat	Studie naar goede stedelijke inpassing, incl ongelijkvloerse oplossing.
Ring (Piuslaan en Leostraat) tussen Geldropseweg en Aalsterweg	Verdiepte ligging.

Wegennet in Nuenen

Wat	Waar
Europalaan	Heeft 2x2 rijstroken met versmalling tot 2x1 rijstrook ter hoogte van Vorsterdijk en rotonde. Bij toenemend autoverkeer het deel 2x1 tot 2x2 ombouwen.
Europalaan-Geldropsedijk	Rotonde
Europalaan-Parkstraat	Rotonde
Smits van Oyenlaan	Zonodig kruising met Beekstraat als met rotonde uitvoeren.
Smits van Oyenlaan / N615	N615 bij Gerwen vloeiend aansluiten op Smits van Oyenlaan.

Aansluiting A270/Nuenen	Mogelijk bypass komend vanaf EHV richting Nuenen, zodat deze verkeersbeweging linksaf voortaan de Collse Hoefdijk ongelijkvloers kruist (270 graden lus).
Beekstraat viaduct over A270	Ombouwen voor gebruik als ecologische verbindingzone.

Wegennet in Geldrop

Wat	Waar
Bogardeind ontlasten	Aansluiting Geldrop-A67 verbeteren
Geldropseweg/Eindhovenseweg/ Gijzenrooiseweg	In combinatie met de ongelijkvloerse kruising Ring-Geldropseweg de capaciteit op de Geldropseweg/ Eindhovenseweg/Gijzenrooiseweg te vergroten.

Wegennet in Helmond: verbindingen met Eindhoven en Den Bosch

Waar	Wat
Helmond	Capaciteit rotonde N279-Broekkant (verbinding-Beek en Donk-Gemert) verhogen.
Helmond	Aansluiting Brandevoort – A270 zo snel mogelijk van ongelijkvloerse kruising voorzien.